

Arquitectura en tránsito asentamientos de emergencia

por Oscar Ramos

Proyecto de fin de carrera (ARCH 5030) Profesor Carlos Betancourt

Cuando el conjunto de Archigram elaboró su propuesta del *Plugin City* en la década de los 1960, su preocupación primordial era generar una estructura que, en base a una renovada fe en las potenciales de la tecnología y de sus nuevas matrices informáticas, pudiese albergar todas las funciones de una ciudad. Sin embargo, al colectivo, muy inspirado en la cultura *pop* y en sus obsesiones con la velocidad en que se consumía y se descartaban los productos, le interesaba trabajar con todo un sistema modular que se pudiera sustituir, desechar y descartar según las nuevas necesidades y demandas que surgieran.

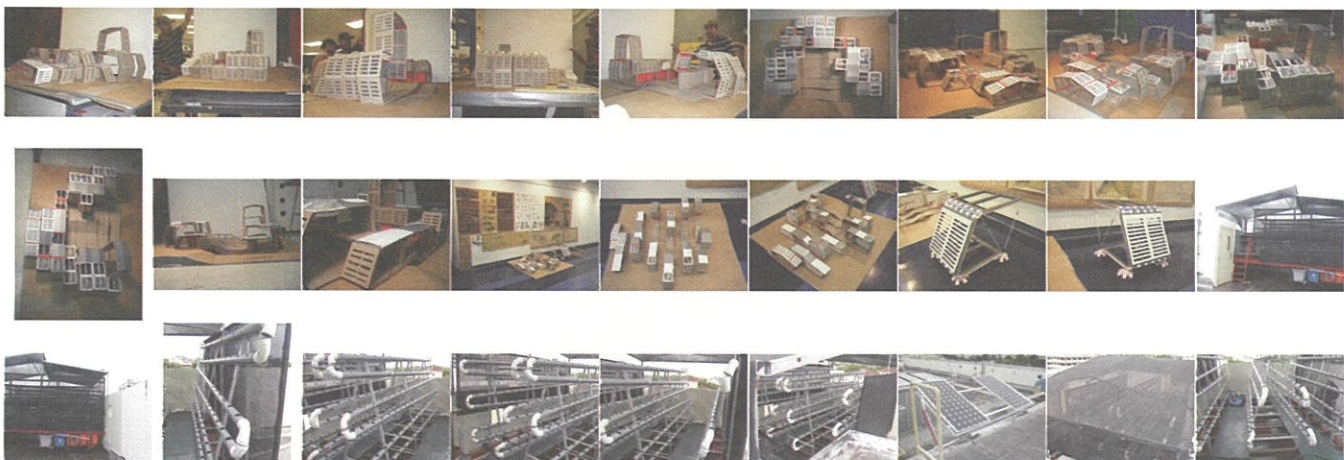
Hoy en día, todos sabemos que concebir un proyecto de tal magnitud que tenga la capacidad de generar tanto desecho sería irreal y contraproducente. Sin embargo, su logística de ensamblaje y temporalidad funciona para un fin diametralmente opuesto de aquel para el cual se concibió. Dentro de un pensamiento mucho más ético y de conciencia social, esta sistematización del módulo y de sus infraestructuras de apoyo funciona para una arquitectura de manejo del desastre ambiental y de la vivienda temporera.

Considerando los desastres climáticos y ambientales recientes (el terremoto en Haití, el huracán Katrina, en Nuevo Orleans, y el maremoto en Indonesia) uno de los asuntos más cruciales para el manejo inmediato de estos eventos es el tiempo en el que se ejecuta la acción.

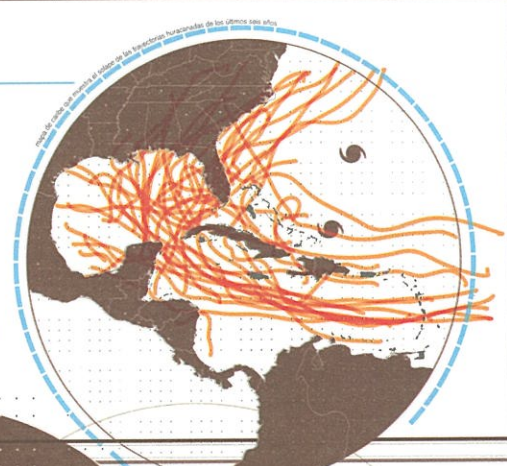
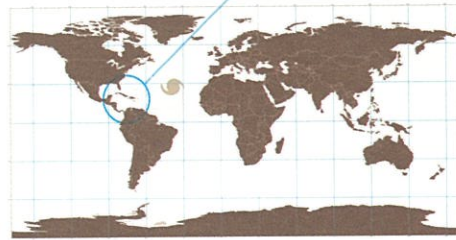
Con este proyecto de fin de carrera una de las preocupaciones primordiales es el tiempo en que se maneja, se ensambla y se dispone de vivienda temporera para los damnificados. Elaborados mayormente de materiales reciclados (plástico, neumáticos de auto y aluminio) estos módulos se almacenarían en diferentes puntos del Caribe y de América Central. Luego, en el momento en el que se necesitasen, se transportarían a la escena y se montarían en sitio. Lo más interesante de la propuesta es que además de pensar en este contexto particular, considera, a su vez, el contexto temporal y el impacto específico del evento. Para esto, existen varias alternativas de ensamblaje que consideran el tiempo en que estas viviendas se piensan utilizar. Se elaboran tres categorías de actuación: la de corto plazo (en la que se plantean las necesidades más básicas de vivienda en un solo espacio), la de mediano plazo (en la que se define una mejor separación de usos y espacios) y la de largo plazo (en la que se sugiere un urbanismo temporero con unidades de vivienda completas y un mejor sentido de comunidad).

Este asentamiento de emergencia resuelve de manera preliminar la transición de un refugio a una vivienda final para las familias damnificadas por el desastre ambiental. Pero, más importante aún, le otorga a la arquitectura un nuevo paradigma ético aplicable y pertinente para este momento histórico de nuevas exigencias sociales y de frugalidad.

Exploración y desarrollo
del proyecto
Project exploration and
development



503: ARQUITECTURA EN TRANSITO ASENTAMIENTOS DE EMERGENCIA



* Coordinación entre las agencias para el manejo de emergencias de cada país.
 ** Creación de centros de producción, recepción y almacenaje en las islas mayores y países de la zona.
 *** La unidad como producto de servicio.

ESTRATEGIA MACRO ALMACENAJE EN LA ZONA CARIBE



503: ARQUITECTURA EN TRANSITO ASENTAMIENTOS DE EMERGENCIA

ESTE PROYECTO DE FIN DE CARRERA PARTE DE LA IDEA DE UNA ARQUITECTURA FLEXIBLE, ADAPTATIVA Y TRANSFORMABLE, UNA ARQUITECTURA FUNDADA PARA SER EVALUADA POR EL USUARIO, EL TIEMPO Y SUS EFECTOS, POR TAL RAZÓN ESTE PROYECTO DE TESIS NO ES UN PROYECTO FINAL SINO LA VISIÓN INICIA DE UN SISTEMA ARCHITECTÓNICO EVOLUTIVO.

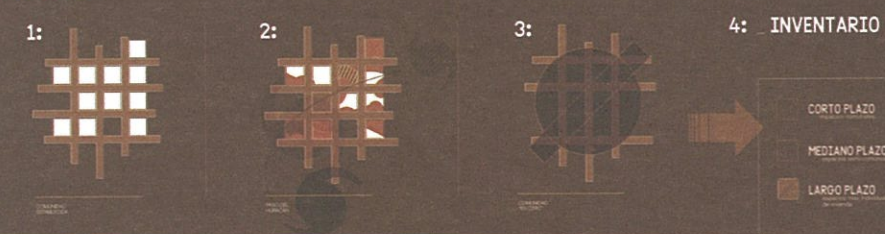
CON ESTO EN MENTE SE ESCOGIÓ LA EMERGENCIA COMO EVENTO BASE PARA LA PROYECTA PROGRAMÁTICA. LA PERIODICIDAD DE OCURRENCIA Y LA REPARTICIÓN DE COMUNIDADES POR CONSECUCIÓN DE FENÓMENOS ATMOSFÉRICOS ARREBAJADA CADA AÑO EN LA ZONA CLIMÁTICA DE AMÉRICA CENTRAL Y EL CARIBE.

EL PROGRAMA PROPUESTO ES UNA UNIDAD MÓVIL DE COMUNIDADES TEMPORALES EN RESPUESTA A ESTADOS DE EMERGENCIA. EL MEDIO ESTÁ TRAZADO DE MANERA PREDEFINIDA, ESTEROTÍPICA Y DE ESQUEMATIZACIÓN, ESTÁ DISEÑADO PARA FACILITAR LA CONSTRUCCIÓN Y FACIL ALMACENAMIENTO, PODRÁ ADAPTARSE A LA MEDIDA DE LA EMERGENCIA. ESTE ASESORAMIENTO DE EMERGENCIA RESOLVE DE MANERA PROVISIONAL LA TRANSICIÓN DE UN REFUGIO A UNA VIVIENDA FINAL, PARA FAMILIAS DAMNIFICADAS POR EL DESASTRE Y LIBERAR LAS ESCUELAS QUE SE UTILIZAN COMO REFUGIO.

Rutas y zonas de impacto de huracanes en el Caribe
 Hurricane routes and impact zones in the Caribbean

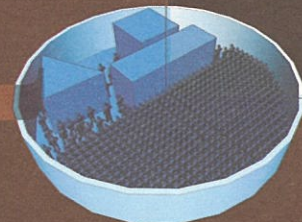
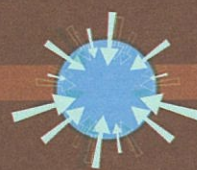
Emplazamiento y modulación del proyecto a corto, mediano y largo plazo
 Project modulation and siting at shorter, medium and longer terms

EFFECTOS DE LA TEMPORALIDAD



CORTO PLAZO • espacios comunales

TODAS LAS ACTIVIDADES EN UN MISMO ESPACIO
 - HABITACIÓN
 - BAÑO
 - COMEDOR
 - OTROS



MEDIANO PLAZO • espacios semi-comunales

MAJOR DEFINICIÓN DE ESPACIOS



LARGO PLAZO • espacios más individuales de vivienda

UNIDAD DE VIVIENDA SIN BARRIO URBANISMO TEMPORAL



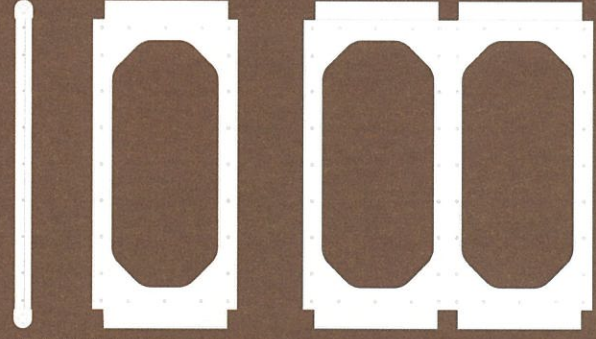
ESTRATEGIA TECTONICA
MATERIALES
REUTILIZADOS
Y RECICLADOS

Reutilización de materiales
en el proyecto
Reutilization of materials in
the project



PLASTICO * 1

The quantity of post-consumer plastic waste that is generated every year in the United States is 25.5 million tons, valued at \$1.2 billion. The amount of PET bottles recycled in 2008 increased from 1.1 million tons in 2007 to 1.2 million tons in 2008. The amount of PET bottles recycled in 2008 increased from 1.1 million tons in 2007 to 1.2 million tons in 2008. The amount of PET bottles recycled in 2008 increased from 1.1 million tons in 2007 to 1.2 million tons in 2008.



ESLABON PRINCIPAL PRODUCIDO EN PLASTICO RECICLADO MOLDEADO A CALOR

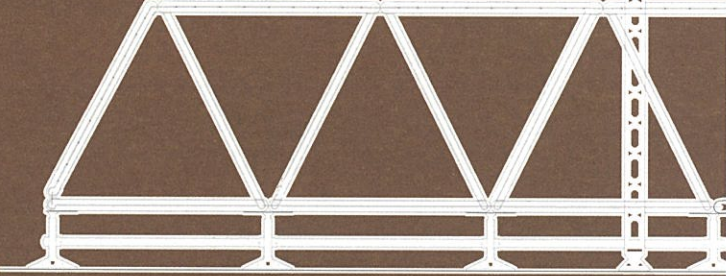


ALUMINIO * 2

The environmental advantages and benefits of recycling used aluminum are many.

Infinitely Recyclable
Aluminum is 100% recyclable and can be used over and over again. It is the only metal that can be recycled over and over again without losing its strength.

Energy Savings
Recycling aluminum saves 95% of the energy needed to make aluminum from bauxite ore. Recycling one ton of used aluminum saves 12,000 kilowatt-hours of energy, the equivalent of 100 light bulbs for one year.



VARIOS COMPONENTES ESTRUCTURALES Y MECANICOS PRODUCIDOS EN ALUMINIO

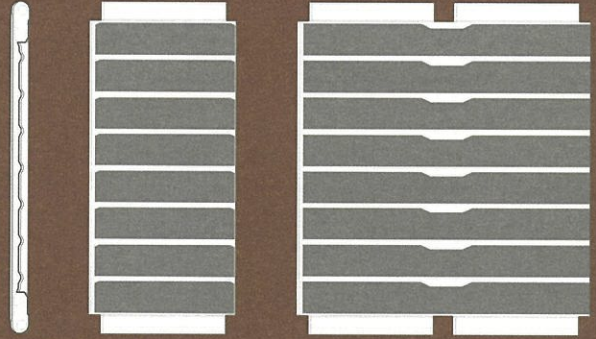


GOMA * 3

As of 2003, more than 90% of the scrap rubber used in the United States is recycled. The amount of scrap rubber recycled in 2003 was 1.1 million tons, valued at \$1.1 billion. The amount of scrap rubber recycled in 2003 was 1.1 million tons, valued at \$1.1 billion.

Discard and scrap rubber also known as automobile tires, is a waste product that is often used in many ways. It can be used in many ways, such as in road building, in playgrounds, and in many other ways.

US Environmental Protection Agency
Washington, DC, Sept. 10, 2003
EPA-330-F-03-002



LOS ESLABONES DE PISO CONTIENEN UNA SUPERFICIE ANTE RESBALADIZA COMPUESTA DE GOMAS DE AUTO TECTONICAS.



CANVAS * 4

A typical roll of canvas is a high-strength fabric made from cotton or synthetic fibers. It is often used in many ways, such as in tents, tarps, and many other ways.

Canvas is a strong, durable fabric made from cotton or synthetic fibers. It is often used in many ways, such as in tents, tarps, and many other ways.



LAS FACHADAS, LATERALES DE LAS UNIDADES DE VIVIENDA ESTAN DEJADAS POR CANVAS RECLAMADO DE CAMPANAS DE PUBLICIDAD EN EDIFICIOS.

ADEMAS SE PROPONE INCORPORAR FRANJAS DE TELA CON PENCILAS ALENTADORES

Planta de piso de unidad
Unit floor plan

Componentes del proyecto y
ensamblaje
Project: components and
assembly

